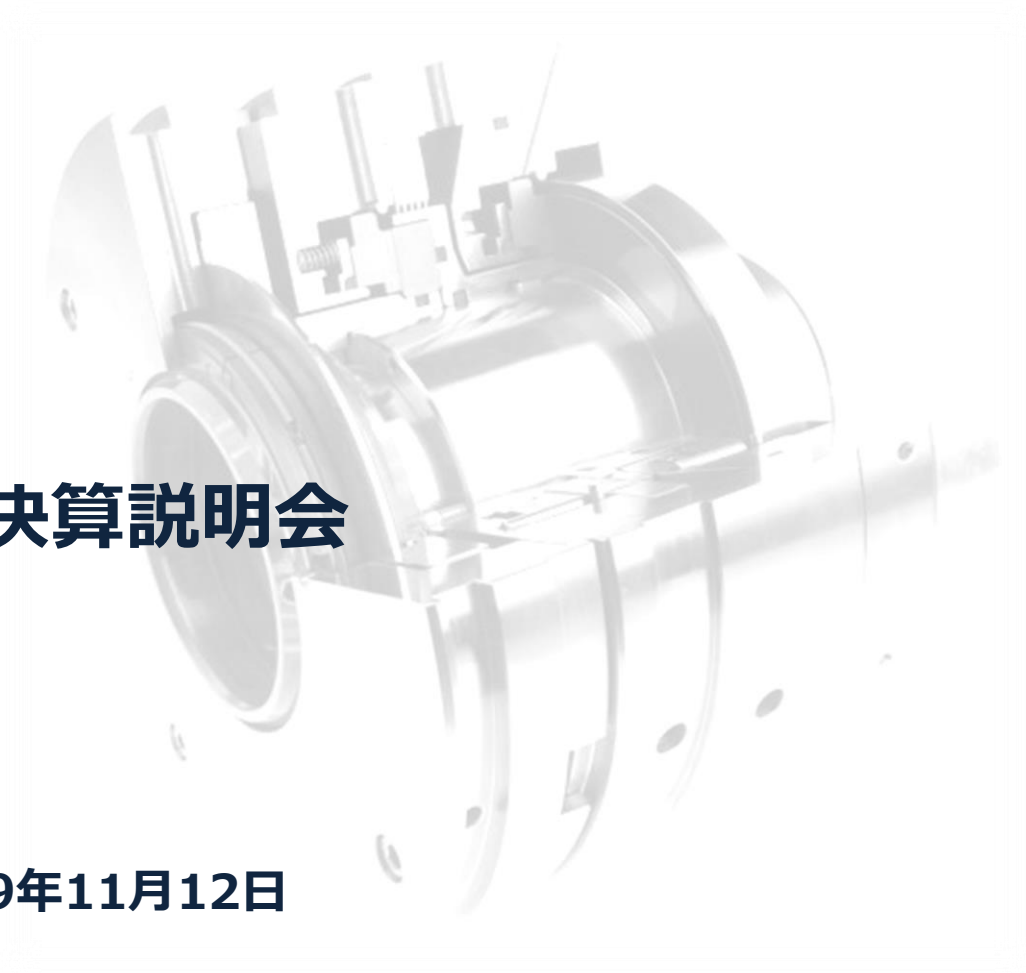


イーグル工業株式会社 2020年3月期 | 第2四半期決算説明会

2019年11月12日



1. 業績報告

(1) 第2四半期決算の概要

(2) 20年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

(1) 自動車・建設機械業界向け事業

(2) 一般産業機械業界向け事業

(3) 半導体業界向け事業

(4) 舶用業界向け事業

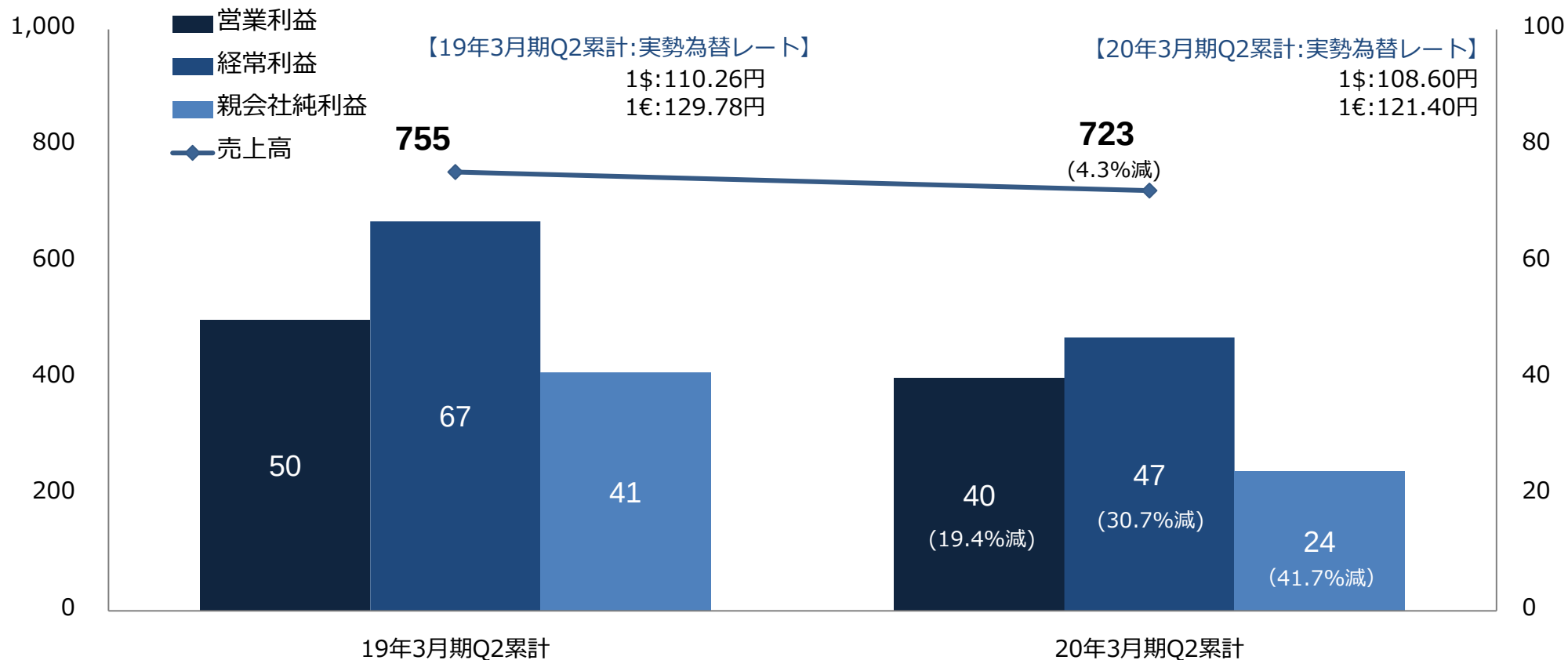
(5) 航空宇宙業界向け事業

3. 新商品開発に向けた取組み

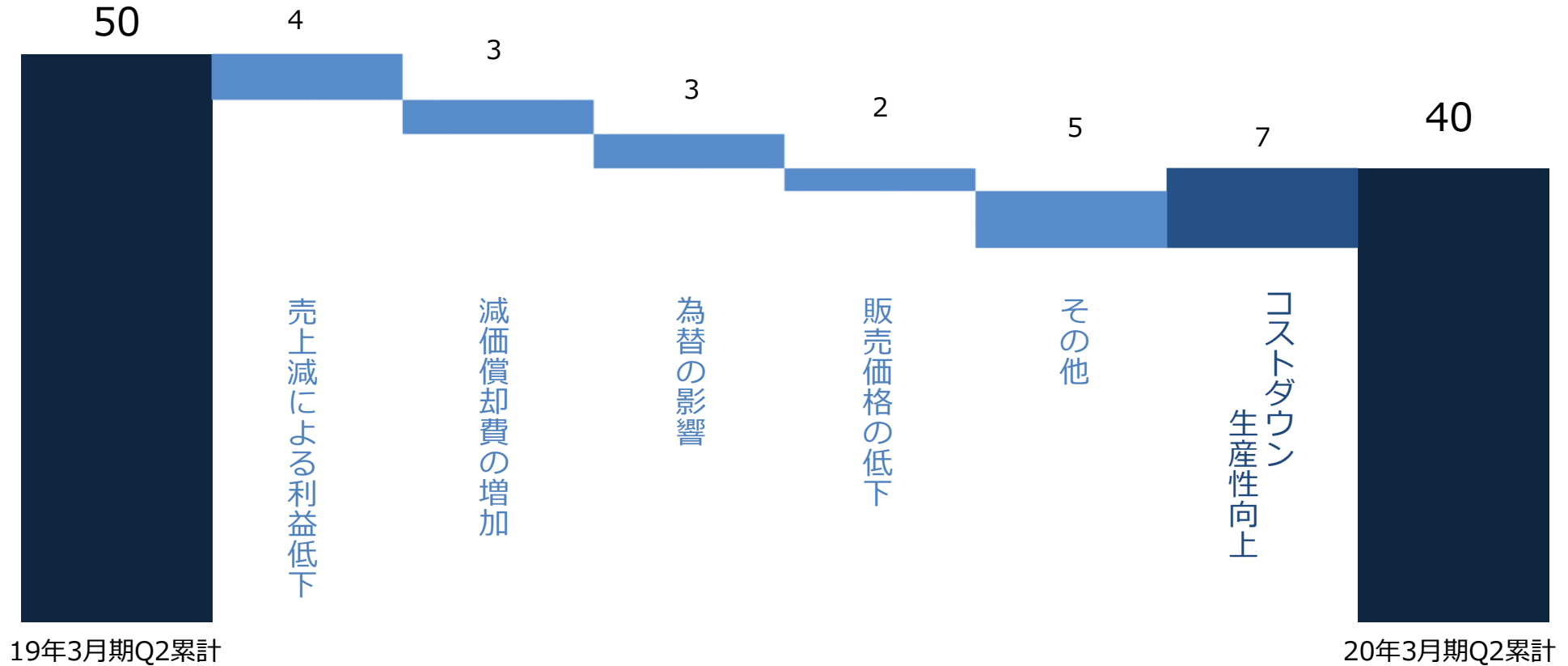
単位：億円

売上高

利益



単位：億円



単位：億円

		19年3月期 Q2累計実績	20年3月期 Q2累計実績	増減	前年同期 対比
自動車・建設機械	売上高	495	447	▲47	90%
	営業利益	27	15	▲13	54%
一般産業機械	売上高	145	162	17	112%
	営業利益	16	22	6	134%
半導体	売上高	40	33	▲7	82%
	営業利益	1	▲5	▲5	—
船用	売上高	47	53	6	113%
	営業利益	4	6	2	140%
航空宇宙	売上高	29	28	▲1	97%
	営業利益	2	3	1	162%
合 計	売上高	755	723	▲33	96%
	営業利益	50	40	▲10	81%

1. 業績報告

- (1) 第2四半期決算の概要
- (2) 20年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

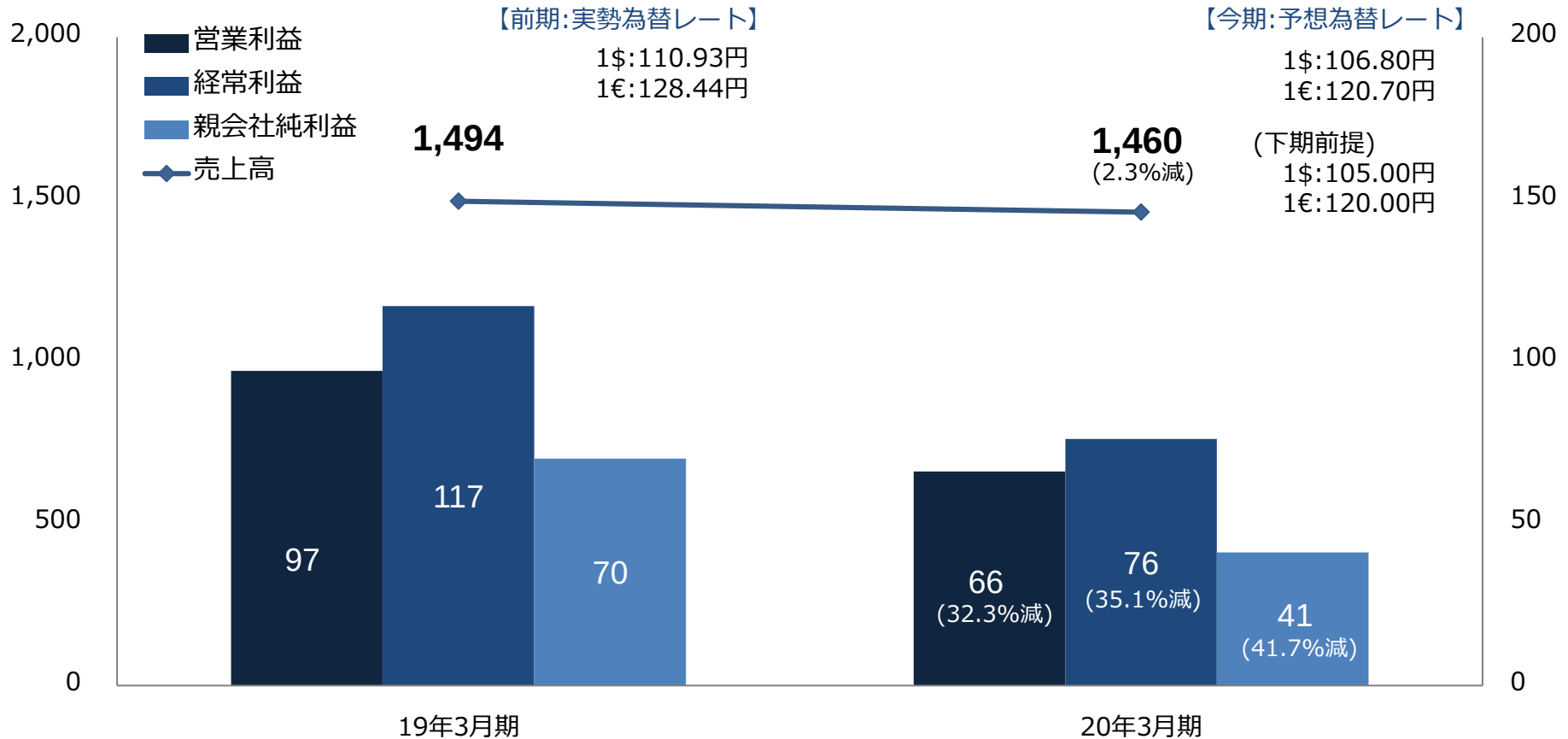
- (1) 自動車・建設機械業界向け事業
- (2) 一般産業機械業界向け事業
- (3) 半導体業界向け事業
- (4) 舶用業界向け事業
- (5) 航空宇宙業界向け事業

3. 新商品開発に向けた取組み

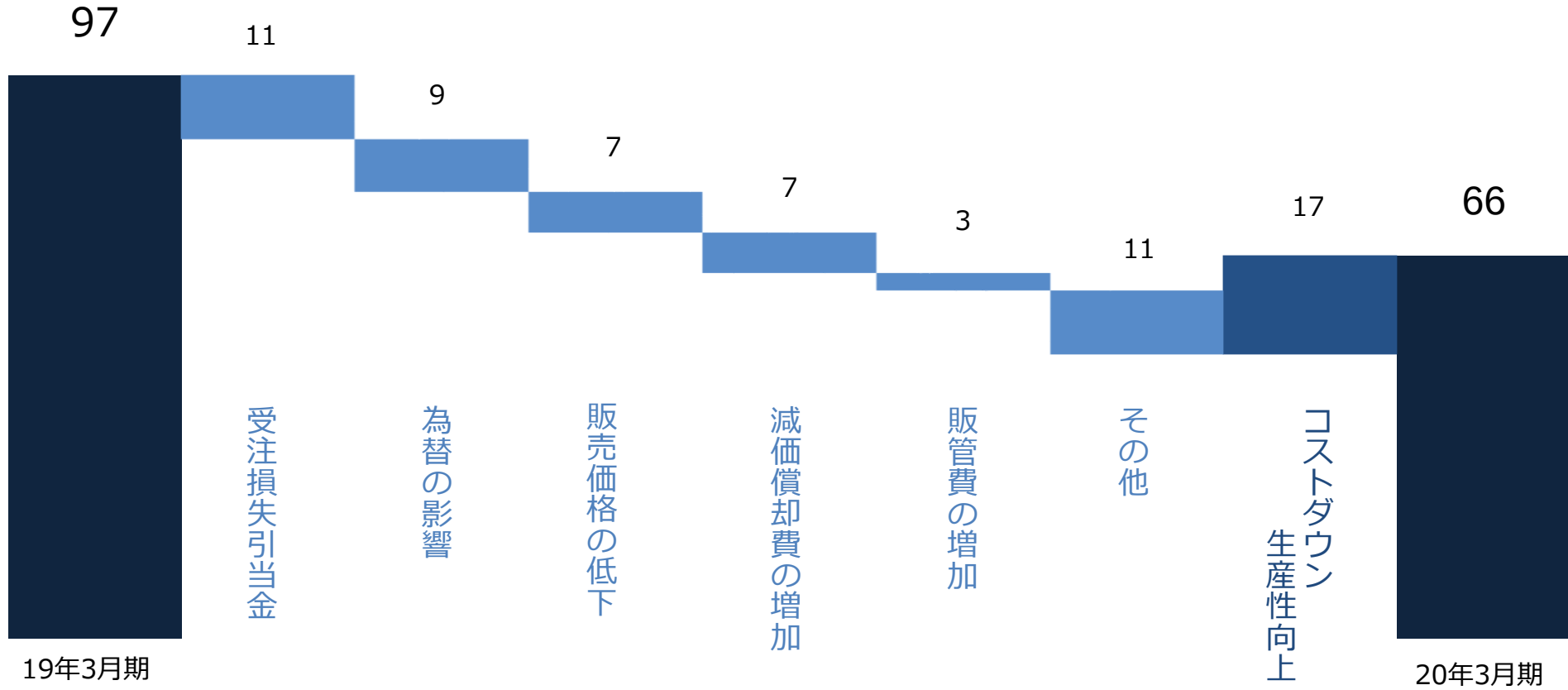
単位：億円

売上高

利益



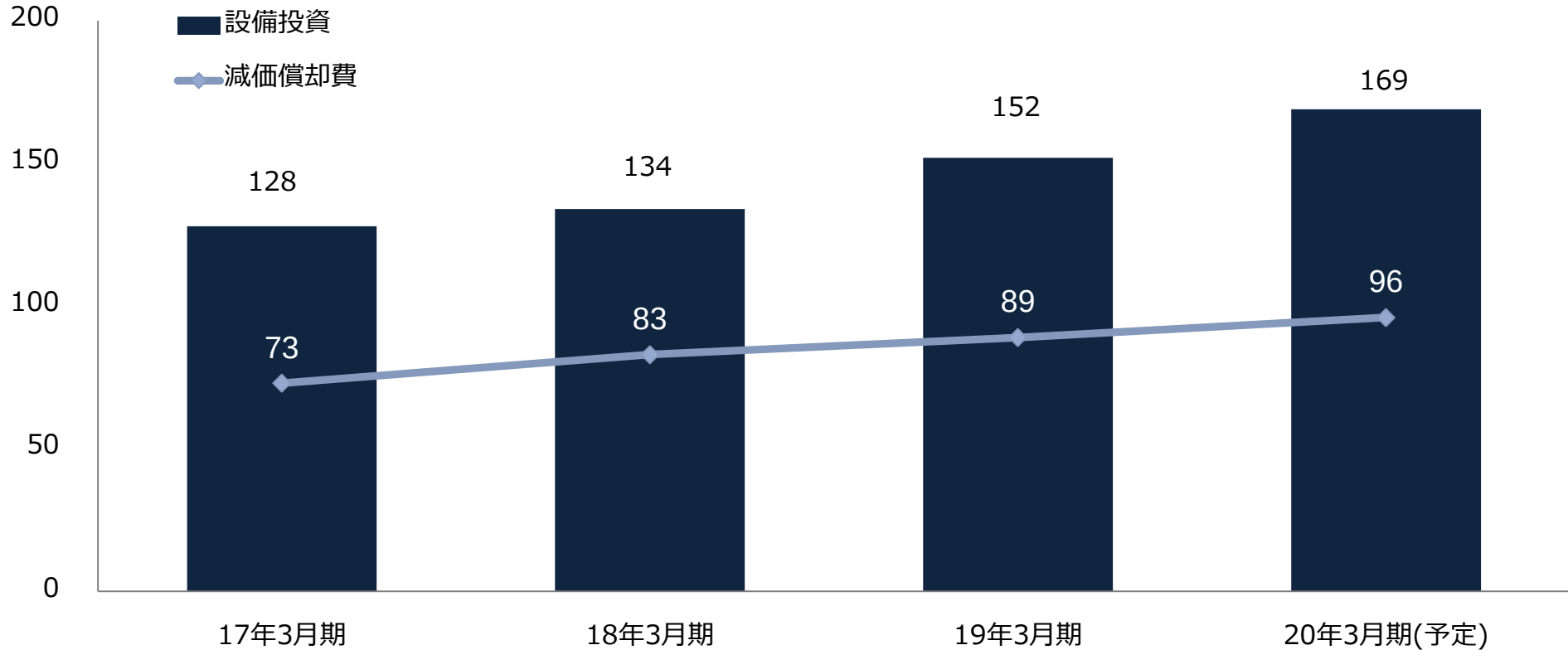
単位：億円



単位：億円

		19年3月期 実績	20年3月期 業績予想	増減	前期対比
自動車・建設機械	売上高	953	895	▲58	94%
	営業利益	44	32	▲12	72%
一般産業機械	売上高	307	310	3	101%
	営業利益	34	22	▲12	64%
半導体	売上高	76	73	▲3	96%
	営業利益	1	▲5	▲6	—
舶用	売上高	98	108	10	111%
	営業利益	13	13	▲0	99%
航空宇宙	売上高	60	74	14	123%
	営業利益	5	4	▲1	87%
合 計	売上高	1,494	1,460	▲34	98%
	営業利益	98	66	▲32	68%

単位：億円


$$\text{投資枠} = \text{税引後営業利益} + \text{償却費} - \text{配当}$$

	18年3月期	19年3月期	20年3月期 予想
配当金 (円)	50	50	50
配当性向 (%)	23.5	34.9	59.9
自己資本比率 (%)	47.2	47.4	46.9
一株当たり利益 (円)	212.56	143.35	83.53
ROE (%)	14.2	8.8	5.0
ROA (%)	6.4	4.2	2.4
ROIC (%)	6.9	5.4	3.5

- ・収益性低下傾向にあるが短期的には米中貿易摩擦の解消および半導体業界の回復により今期が底の見通し
- ・中長期的には半導体及び一般産業機械業界向け事業と環境・省エネ貢献新商品を成長ドライバーとして注力

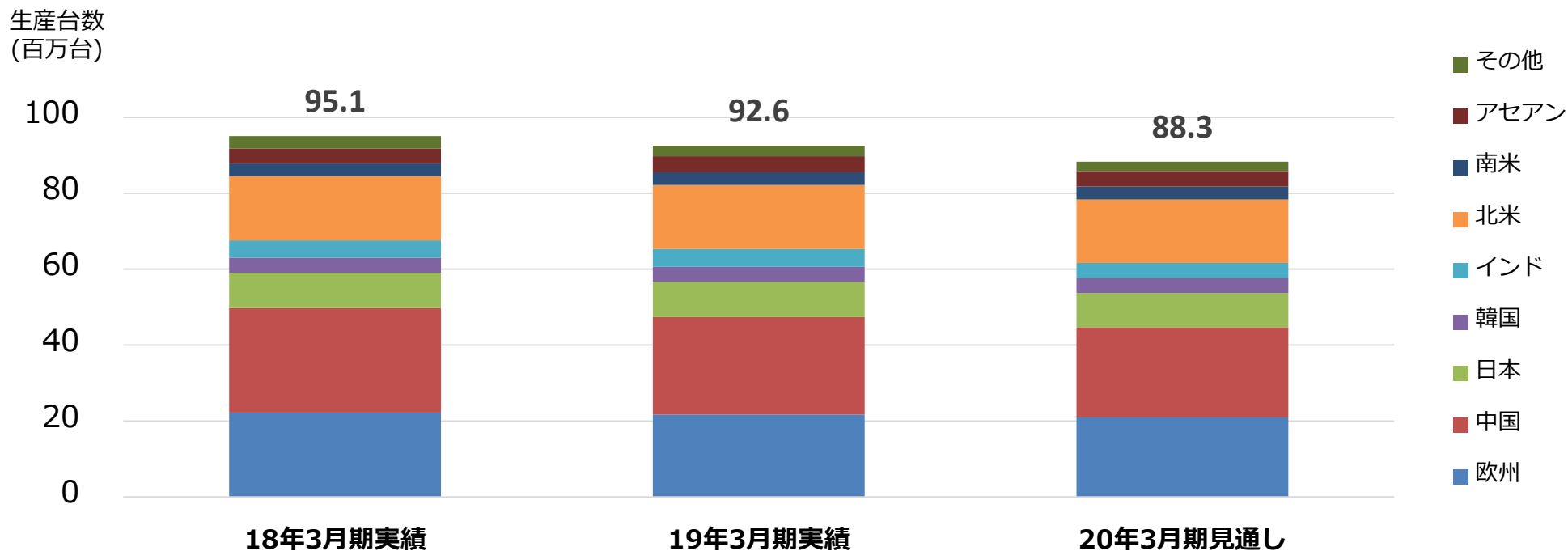
1. 業績報告

- (1) 第2四半期決算の概要
- (2) 20年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

- (1) 自動車・建設機械業界向け事業
- (2) 一般産業機械業界向け事業
- (3) 半導体業界向け事業
- (4) 舶用業界向け事業
- (5) 航空宇宙業界向け事業

3. 新商品開発に向けた取組み



出典：第三者機関調査に基づく *乗用車,SUV,ライトトラック (大型トラック等除く)

生産台数の減少に伴い高マーケットシェア品目の販売が低下し収益に影響

☆：生産予定

	ウォーター ポンプシール 	カーエアコン シール 	カーエアコン コントロール バルブ 	ソレノイド バルブ 	ソレノイド 	バルブ・ アクチュエータ 	フローティング シール 
日本	○	○	○	○	○		○
中国	○	○	○	○			○
韓国	○	○					
台湾	○			○		○	
インド	○						
タイ	○	○		○		○	
インドネシア							○
フランス			○		○		
オランダ	○	○					
ハンガリー						○	
メキシコ	☆	☆	○	○	○		

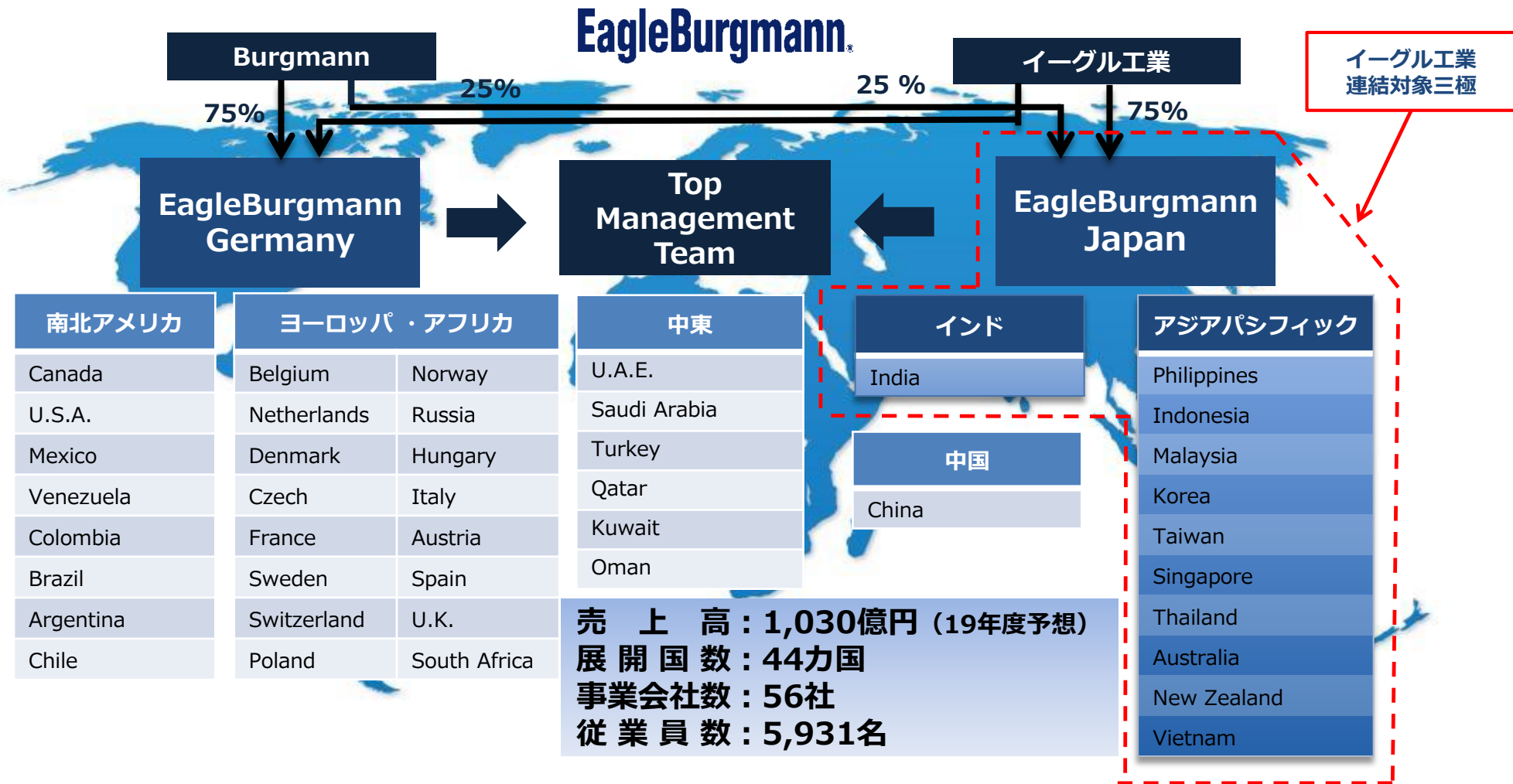
1. 業績報告

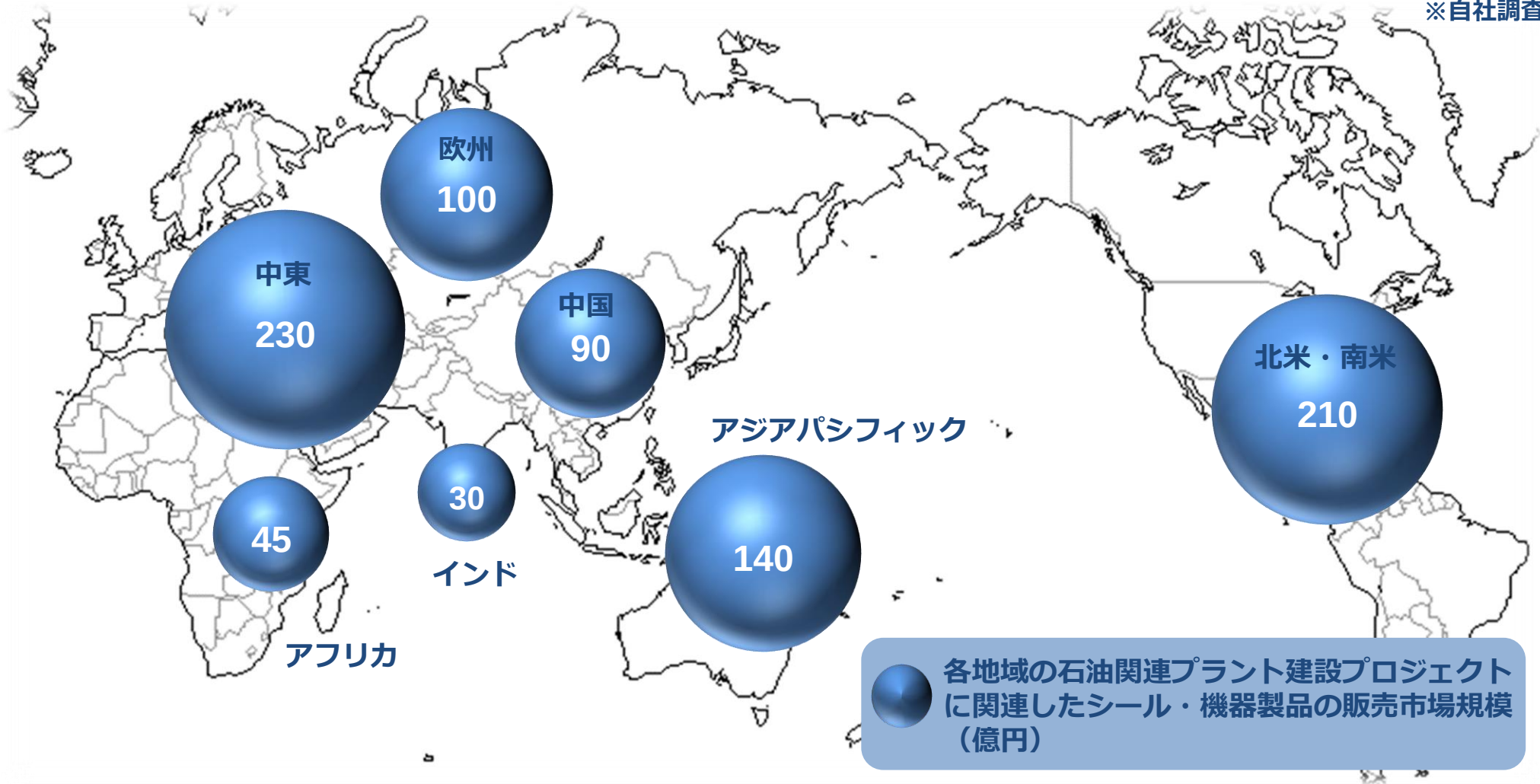
- (1) 第2四半期決算の概要
- (2) 20年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

- (1) 自動車・建設機械業界向け事業
- (2) 一般産業機械業界向け事業
- (3) 半導体業界向け事業
- (4) 舶用業界向け事業
- (5) 航空宇宙業界向け事業

3. 新商品開発に向けた取組み







タイオイル シラチャ製油所増強
2023年稼働予定



PTTGC クラレ
ブタジエン誘導品製造設備新設
2021年稼働予定



Petronas RAPID 2019年末稼働予定



ニソン製油所 2018年4月稼働開始



ロンソンパetroケミカル
オレフィン製造設備新設
2023年稼働予定



プルタミナ セブ
天然ガス処理プラント新設
2021年稼働予定

1. 業績報告

- (1) 第2四半期決算の概要
- (2) 20年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

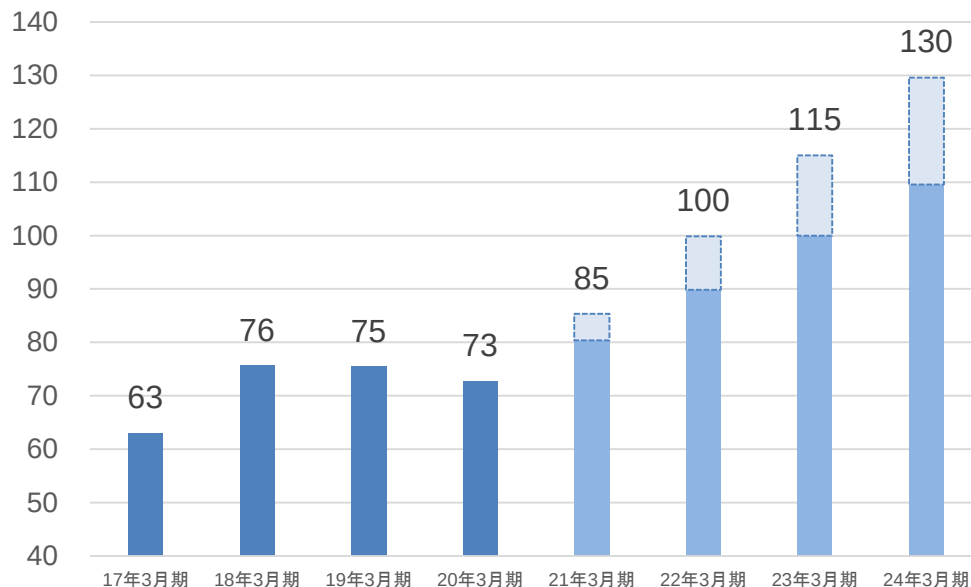
- (1) 自動車・建設機械業界向け事業
- (2) 一般産業機械業界向け事業
- (3) 半導体業界向け事業
- (4) 舶用業界向け事業
- (5) 航空宇宙業界向け事業

3. 新商品開発に向けた取組み

半導体業界向け事業売上予測

売上高

単位：億円

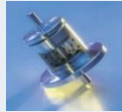


業界動向は投資縮減により今期落ち込みも上期に底をうつ



2020年度5Gの商用化により半導体需要が拡大

半導体業界向け事業の品目・生産拠点

国	生産品目			
日本	高機能Oリング 磁性流体シール ベローズ ロータリージョイント			
韓国	磁性流体シール			
台湾	磁性流体シール			

長期的な市場拡大を見通し半導体業界向け事業も
グローバル生産体制を整備

1. 業績報告

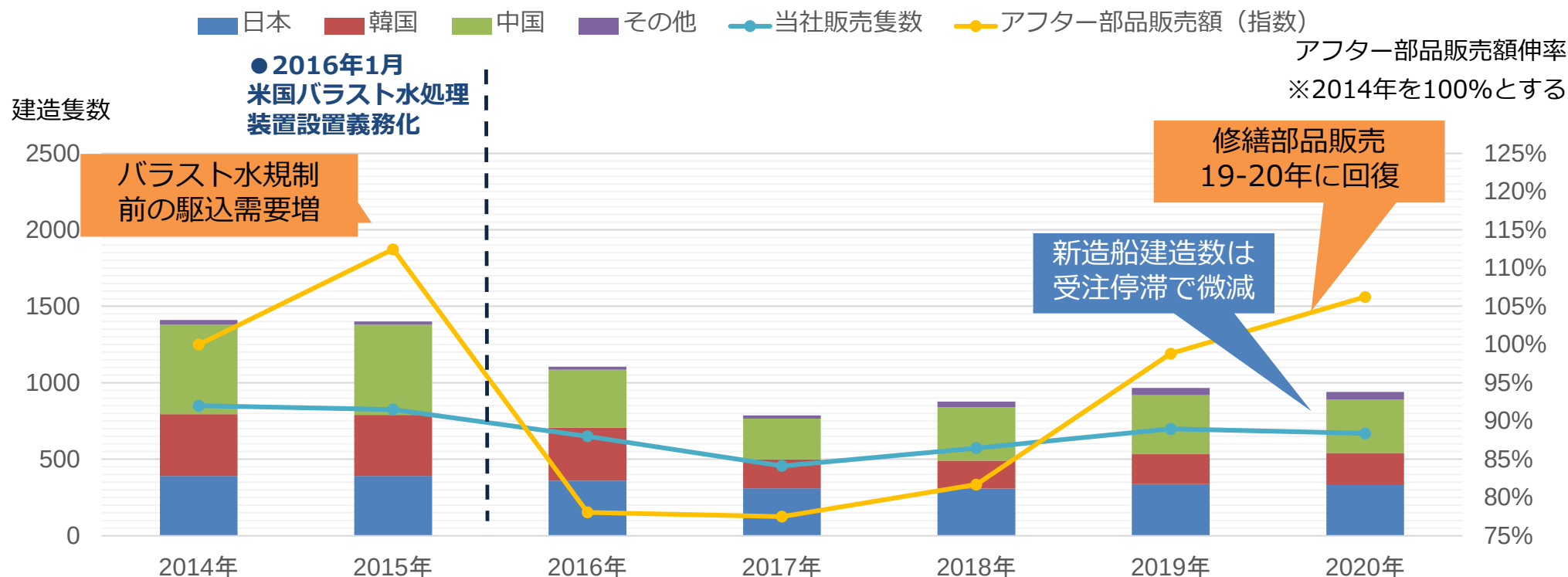
- (1) 第2四半期決算の概要
- (2) 20年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

- (1) 自動車・建設機械業界向け事業
- (2) 一般産業機械業界向け事業
- (3) 半導体業界向け事業
- (4) 舶用業界向け事業
- (5) 航空宇宙業界向け事業

3. 新商品開発に向けた取組み

※自社調査



新造船建造隻数は直近ピーク時の約半分、低水準に留まる
修繕部品販売回復も製品構成変化や交換頻度・価格下落により利益貢献度低下

今期：舶用事業部の呉事業場をリニューアル



今期以降増加見込みのアフターサービス増加を見込み新規ラインを増設

油潤滑式船尾管シール



1. 業績報告

- (1) 第2四半期決算の概要
- (2) 20年3月期の業績予想

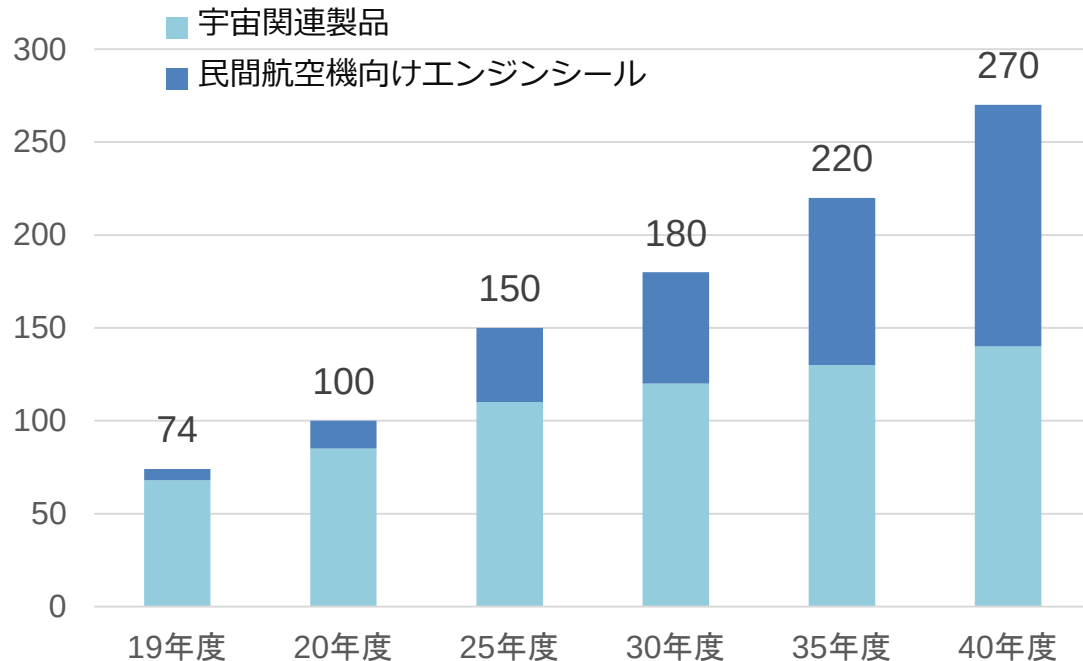
2. 各事業別の取組み

- (1) 自動車・建設機械業界向け事業
- (2) 一般産業機械業界向け事業
- (3) 半導体業界向け事業
- (4) 舶用業界向け事業
- (5) 航空宇宙業界向け事業

3. 新商品開発に向けた取組み

航空宇宙業界向け製品の長期販売見通し

売上高（億円）



・今期より主要エンジンメーカーと新規取引契約を締結、世界の主要エンジンメーカーとの取引が拡大中

EKKの航空機向けエンジンシール製品



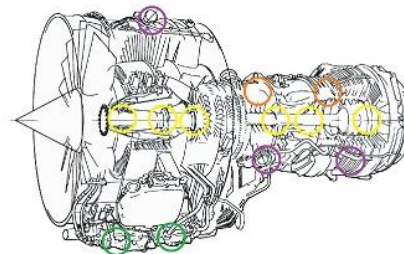
Face Type Seals for Main-Shafts



Segmented Seals for Main-Shafts



Brush Seals for Main-Shafts



ACTIFLEX® for Ducting Systems



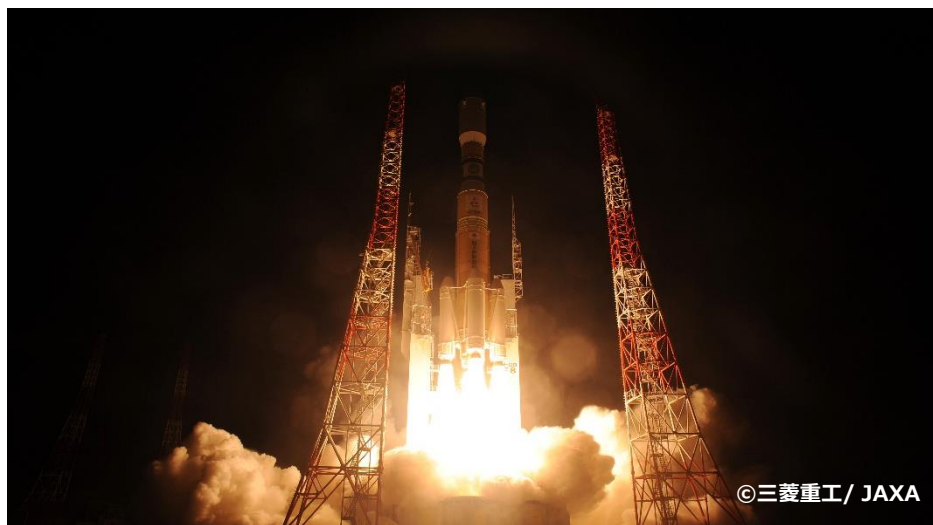
Gearbox and Accessory Parts



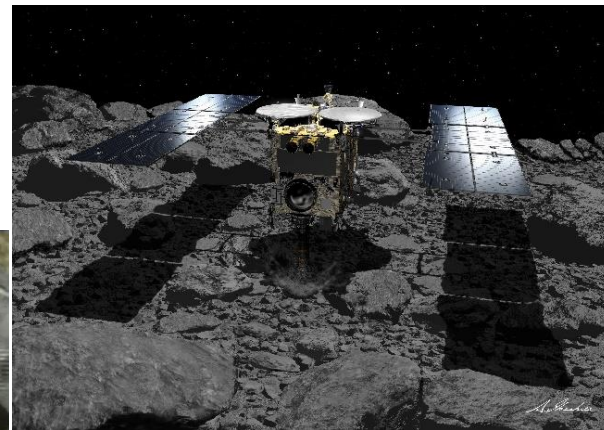
ACTISEAL® Resilient Metallic Seals



Precision Parts



2019年 9月25日 H-IIIBロケット8号機「こうのとり」8号機打ち上げ

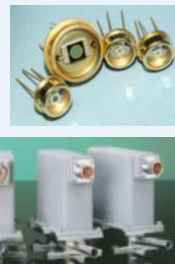
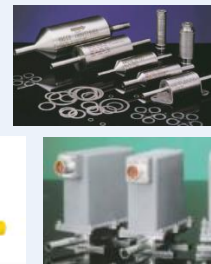
タッチダウン後に岩石が
舞い上がっている画像

イラスト：池下章裕氏

2019年7月11日 はやぶさ2 2回目のタッチダウン



メカニカルシール、各種シール、バルブ類

国際宇宙ステーションのロボットアームに
捉えられた「こうのとり」8号機

センサー、フィルター、バルブ類

1. 業績報告

- (1) 第2四半期決算の概要
- (2) 20年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

- (1) 自動車・建設機械業界向け事業
- (2) 一般産業機械業界向け事業
- (3) 半導体業界向け事業
- (4) 舶用業界向け事業
- (5) 航空宇宙業界向け事業

3. 新商品開発に向けた取組み

技術に裏打ちされた独自性ある、かつ社会にとって有用な商品を世界中で安く作り適正価格で売る

次世代モビリティ市場



EKKコア技術
トライボロジー
低摩擦技術の深耕
各分野へ展開



- ・高精度流体制御技術
- ・表面テクスチャリング技術
- ・ベローズ技術

次世代エネルギー市場



確かな技術に基づき「省エネ」「環境配慮」も念頭に置いた製品開発・市場の開拓に注力

中国（無錫）：Eagle Sealing R&D (WUXI)

ドイツ（ヘッペンハイム）：
Eagle Sealing R&D Germany

次世代自動車向け製品開発拠点が今期上期に本格稼働開始
EV向け製品の引き合いは中国・欧州を中心にグローバルで拡大継続

EVモーター軸冷却用メカニカルシール

モーター冷却システム



高速化

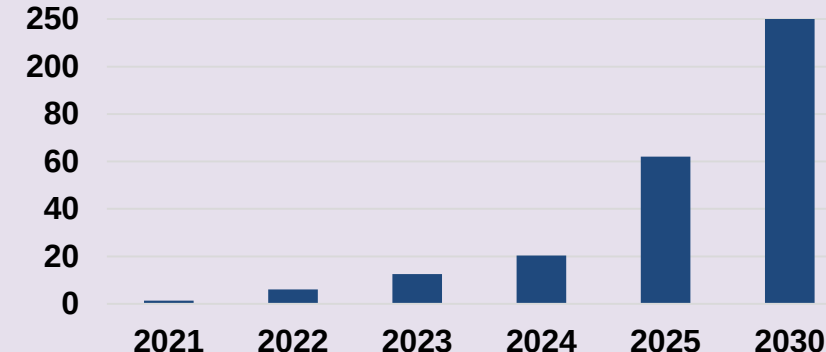
高効率化

小型化

EVモーター用シール売上見通し

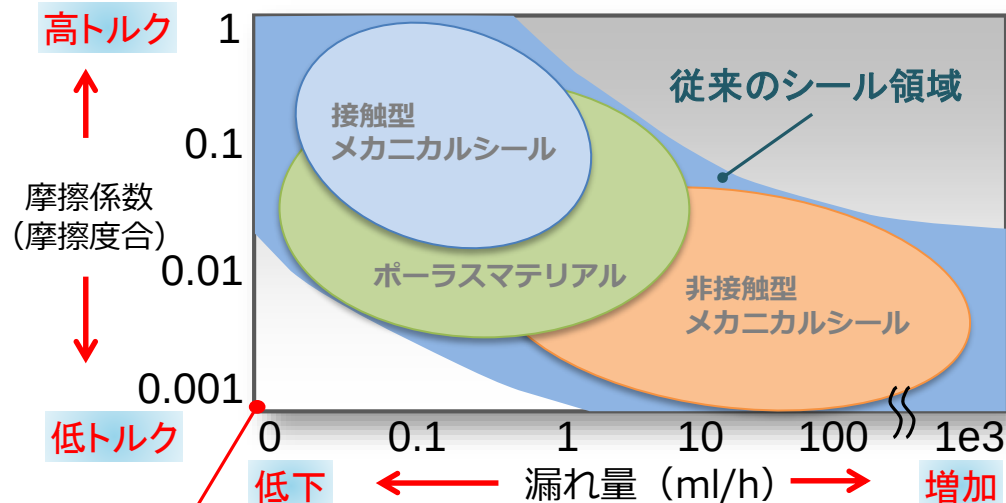
量産内定数社、試作評価投入9社

単位: 億円



表面テクスチャリング技術の概要

トルクと漏れ量の相関図

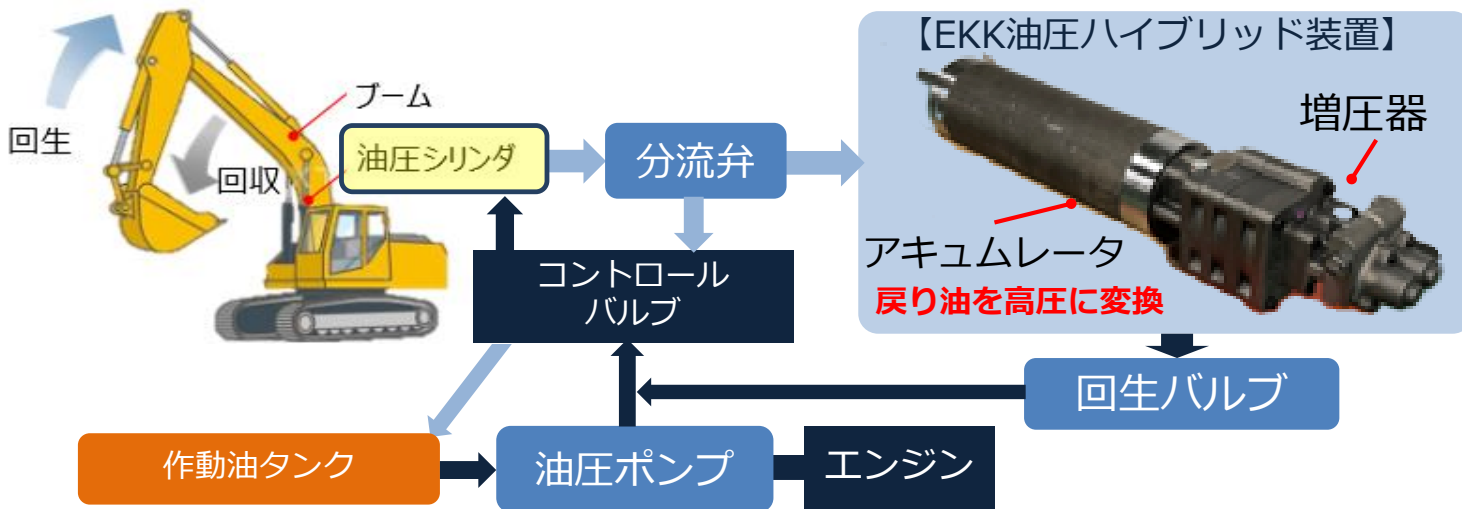


Target

超低トルク環境でも・低漏れを実現

モーターの高速化対応と電費向上の実現

EKK油圧ハイブリッドシステムの概要



油圧シリンダからの戻り油の一部を分流弁で回収

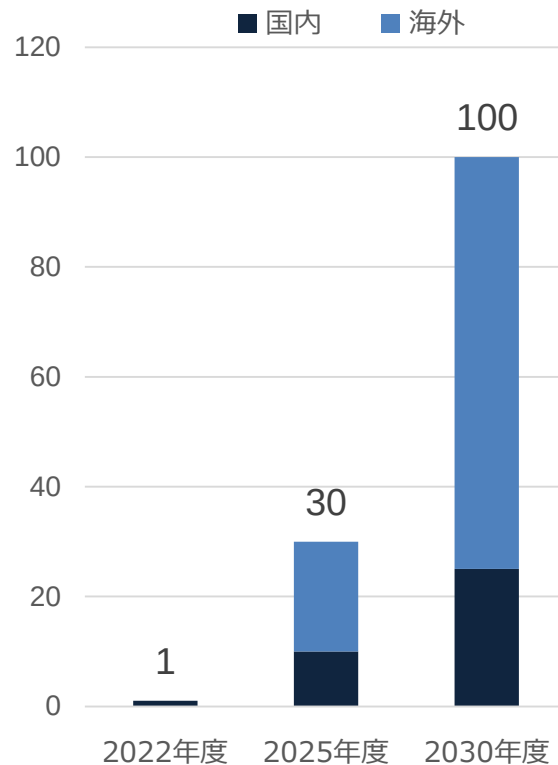
油圧ハイブリッド装置で戻り油を増圧し蓄液

回生バルブを通じ作動油回路に戻し油圧ポンプ出力低減

**燃費低減
10%以上**

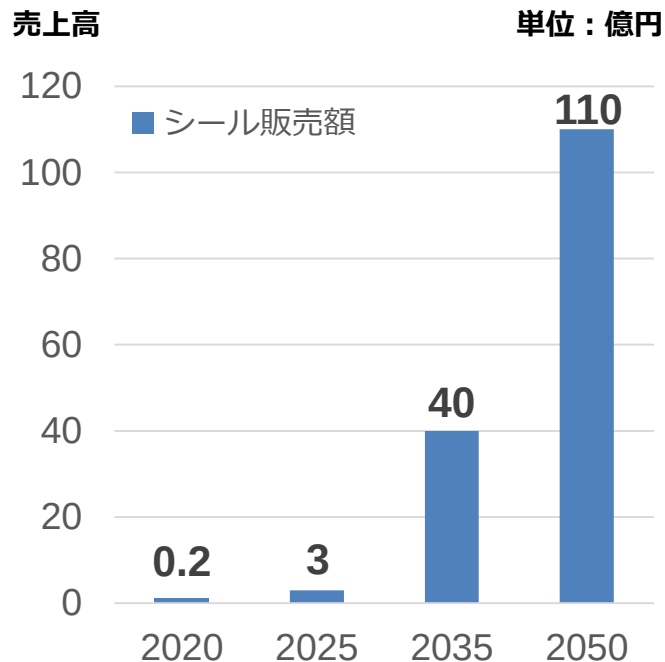
売上高：長期予測

売上高（億円）

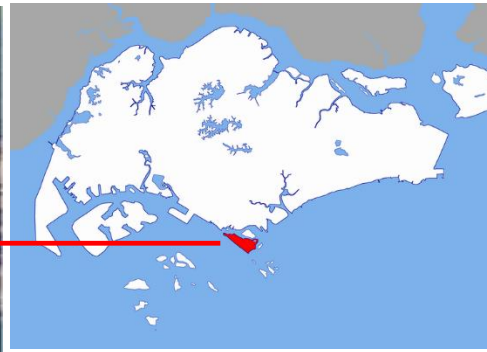
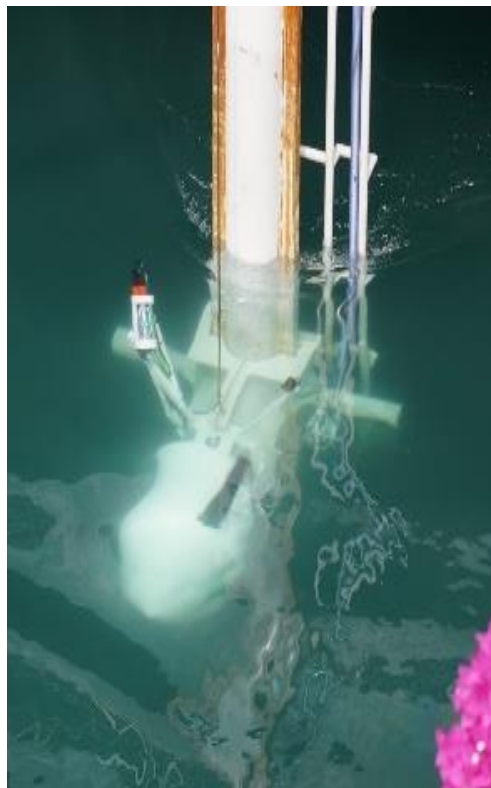


建設機械の省エネ貢献システムとして引合増加中・今後実地試験を経てグローバルで拡販を計画

海洋発電向けメカニカルシール需要予測



9/17より実証実験スタート



海洋発電タービン向けメカニカルシール
(MBS100)「表面テクスチャリング技術」
による発電効率向上

Surface textured Mechanical Seal



Extremely low friction loss
Ultra low leakage
Longer seal life and high reliability

Metal Bellows Seal : MBS100

今後1年間の実験を通じて実地運用に関して検証を継続

Fly Sky High !

