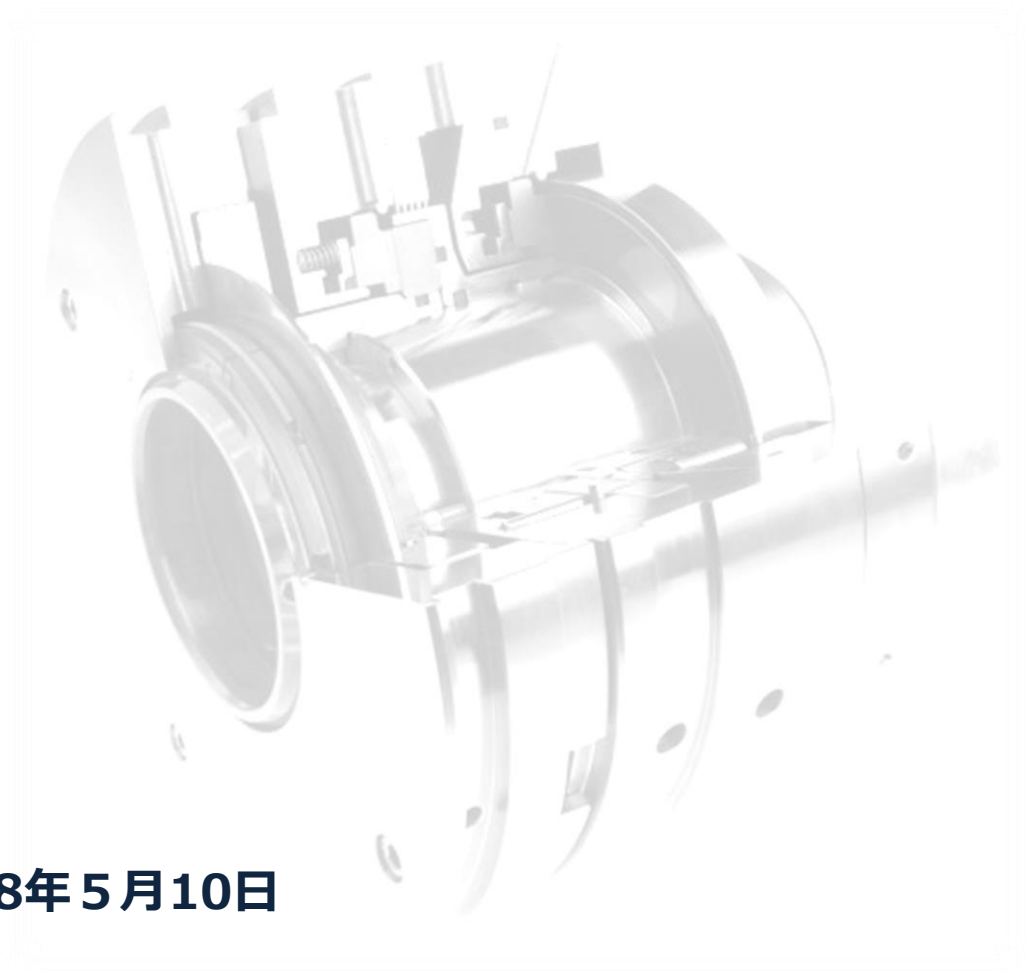


イーグル工業株式会社 2018年3月期 | 決算説明会

2018年5月10日



1. 業績報告

(1) 決算の概要

(2) 19年3月期の業績予想

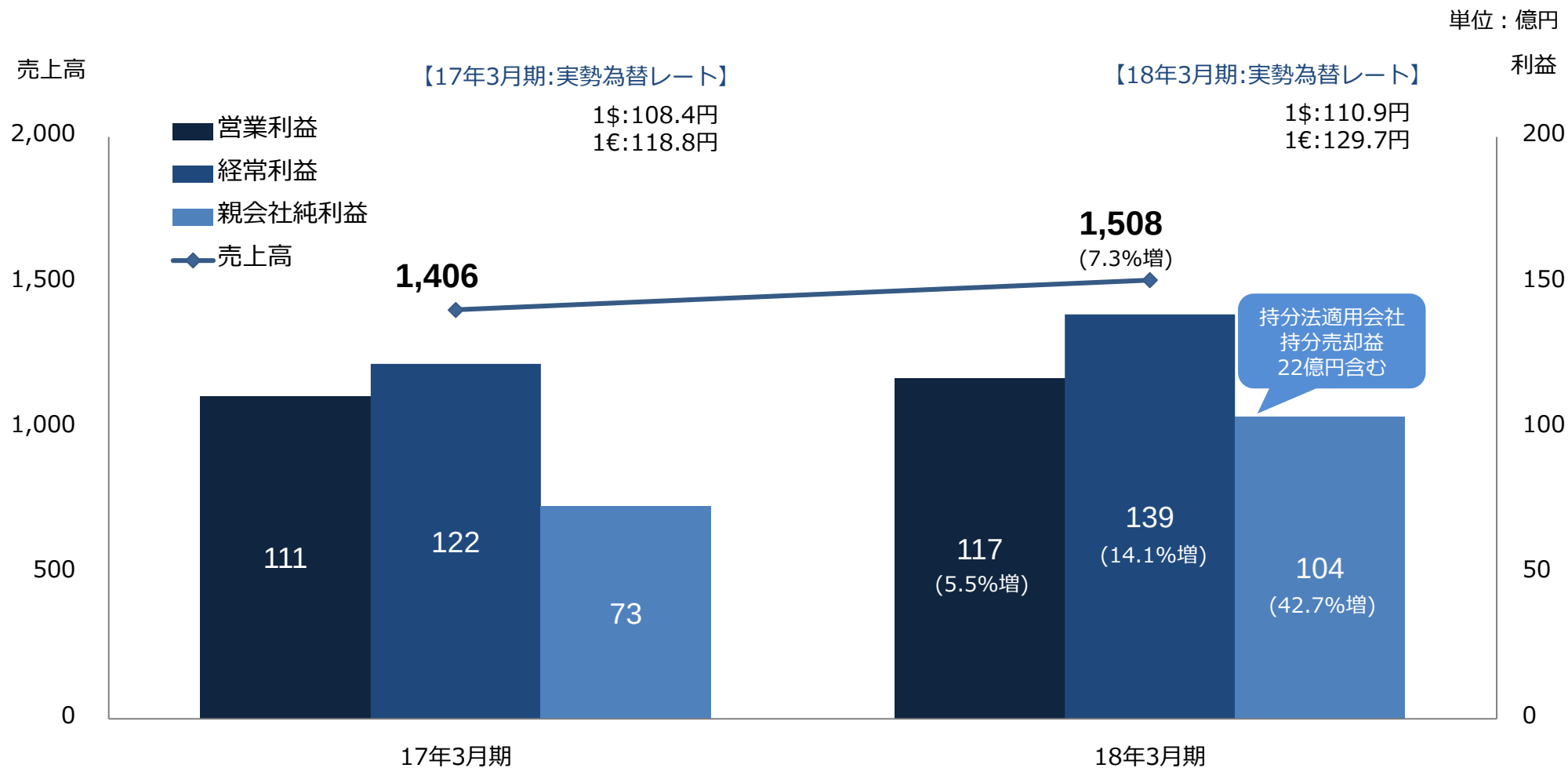
2. 各事業別の取組み

(1) 自動車・建設機械業界向け事業

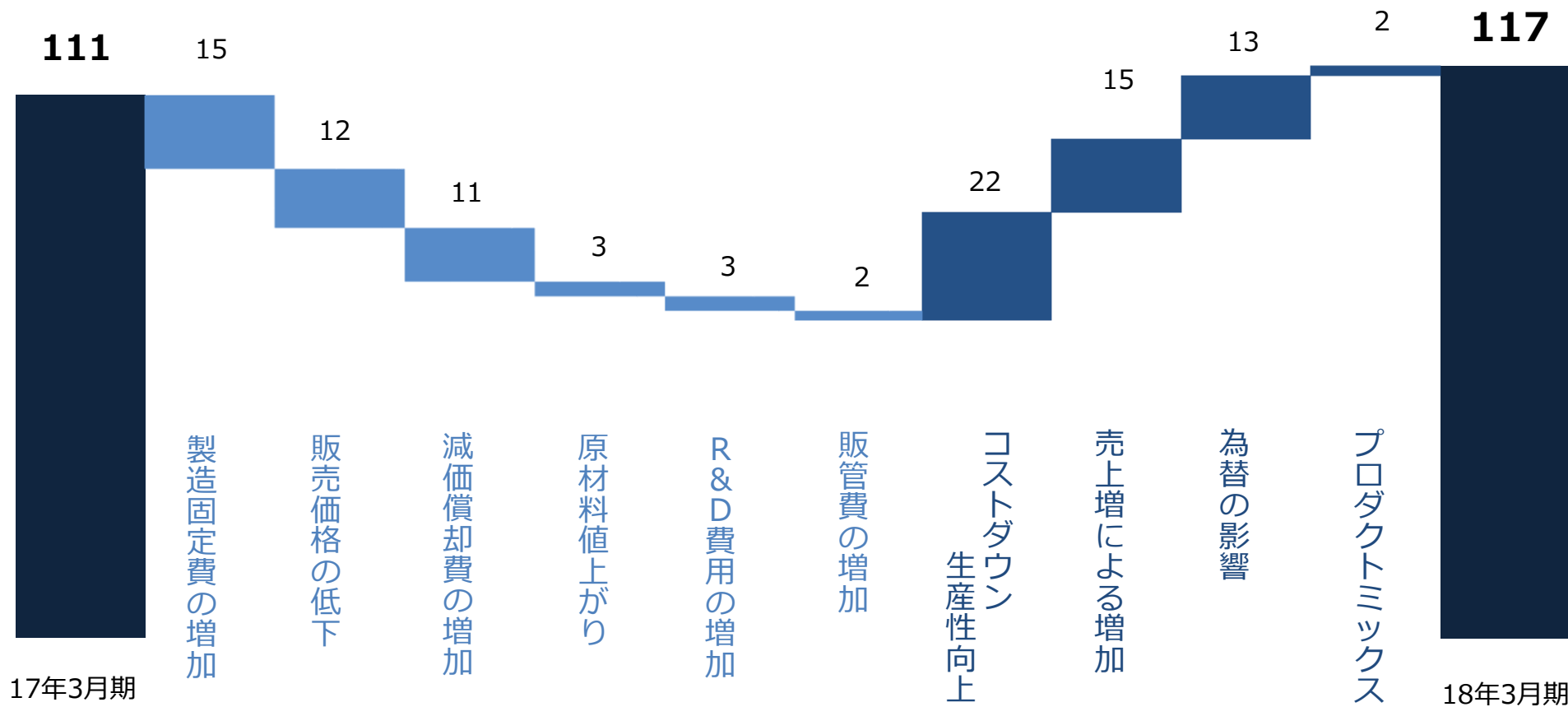
(2) 一般産業機械業界向け事業

(3) 船用業界向け事業

(4) 航空宇宙業界向け事業



単位：億円



単位：億円

		17年3月期 実績	18年3月期 実績	増減	前期 対比
自動車・建設機械	売上高	904	992	87	110%
	営業利益	74	66	▲8	89%
一般産業機械	売上高	317	357	40	113%
	営業利益	33	41	8	123%
舶用	売上高	106	105	▲1	99%
	営業利益	3	10	7	308%
航空宇宙	売上高	78	55	▲24	69%
	営業利益	1	0	▲1	37%
合 計	売上高	1,406	1,508	102	107%
	営業利益	111	117	6	106%

1. 業績報告

(1) 決算の概要

(2) 19年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

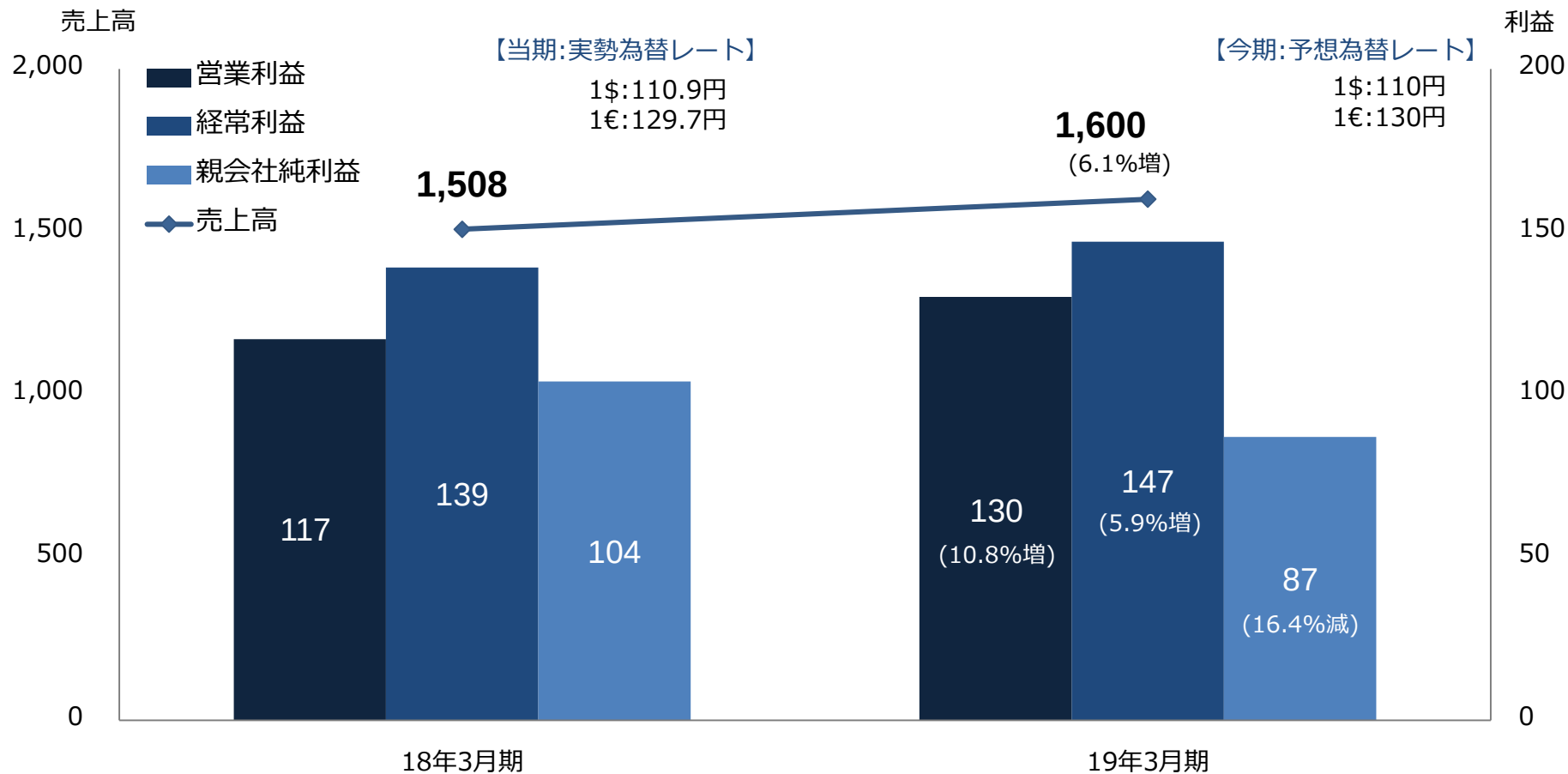
(1) 自動車・建設機械業界向け事業

(2) 一般産業機械業界向け事業

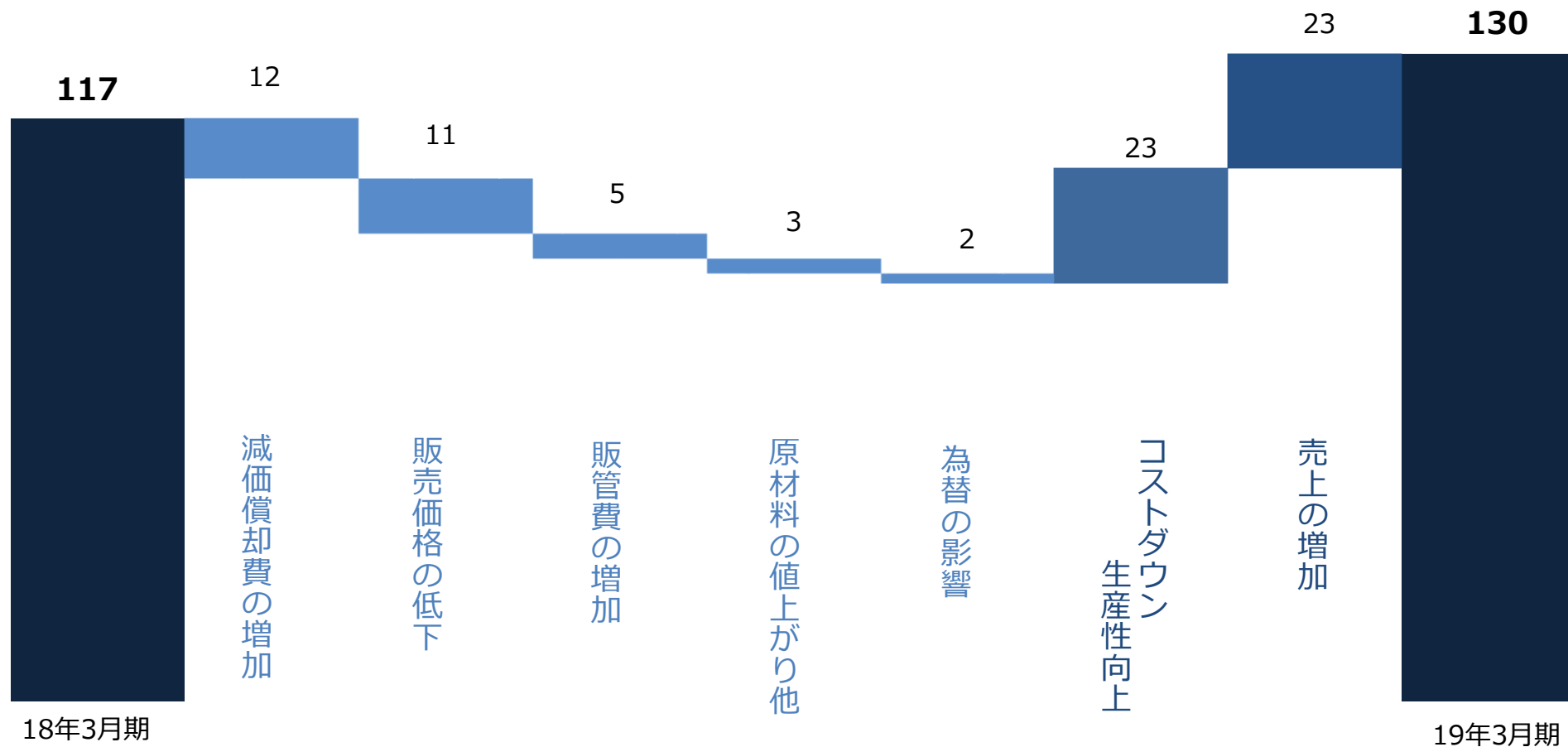
(3) 船用業界向け事業

(4) 航空宇宙業界向け事業

単位：億円



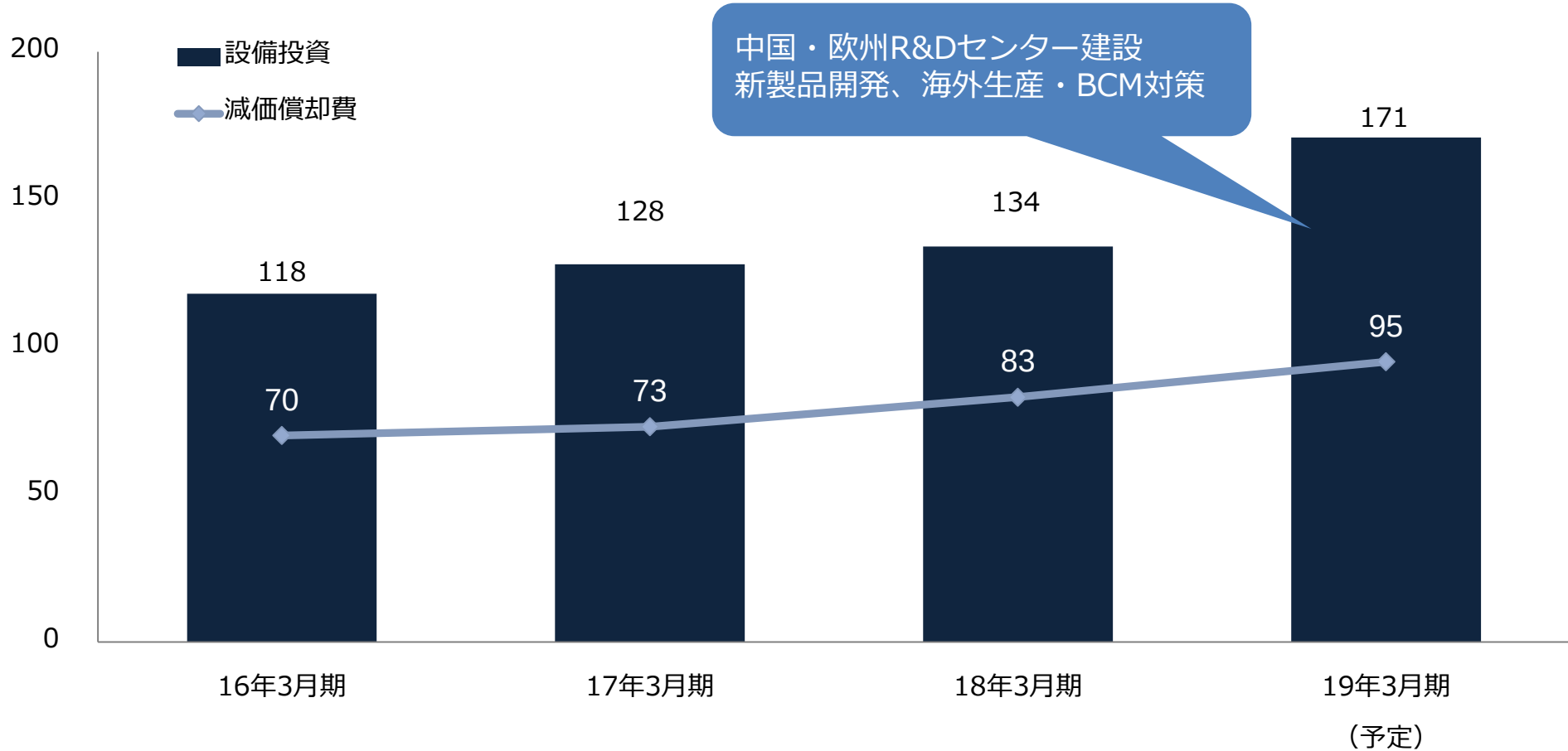
単位：億円



単位：億円

		18年3月期 実績	19年3月期 業績予想	増減	前期対比
自動車・建設機械	売上高	992	1,044	52	105%
	営業利益	66	73	7	110%
一般産業機械	売上高	357	379	22	106%
	営業利益	41	41	0	101%
舶用	売上高	105	108	3	103%
	営業利益	10	13	3	126%
航空宇宙他	売上高	55	69	14	126%
	営業利益	0	3	3	—
合 計	売上高	1,508	1,600	92	106%
	営業利益	117	130	13	111%

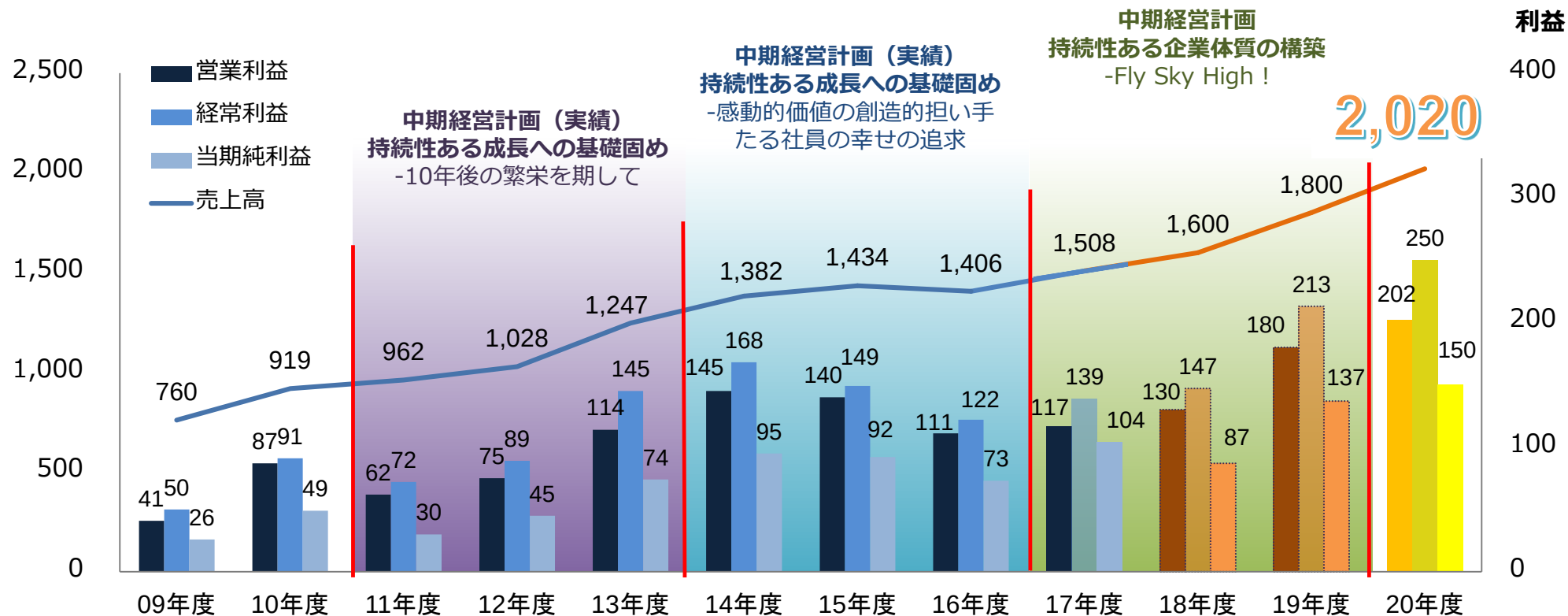
単位：億円



	16年3月期	17年3月期	18年3月期	19年3月期 予想	目標値
配当金 (円)	45	45	50	50	—
配当性向 (%)	23.7	30.1	23.5	28.2	—
ROE (%)	14.0	10.0	14.2	10.5	10%
ROA (%)	5.9	4.6	6.4	5.0	5%
自己資本比率 (%)	42.3	42.2	47.2	48.6	50%
ROIC (%)	7.7	6.0	6.9	6.9	10%

単位：億円

売上高



2020年度売上高2,020億円、営業利益202億円を目標

1. 業績報告

(1) 決算の概要

(2) 19年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

(1) 自動車・建設機械業界向け事業

(2) 一般産業機械業界向け事業

(3) 船用業界向け事業

(4) 航空宇宙業界向け事業

☆：生産予定

ウォーター
ポンプシールカーエアコン
シールカーエアコン
コントロール
バルブソレノイド
バルブ

ソレノイド

バルブ・
アクチュエータフローティング
シール

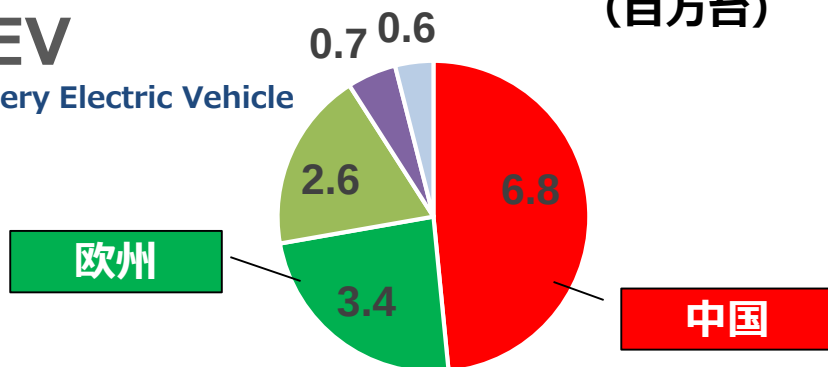
	ウォーター ポンプシール	カーエアコン シール	カーエアコン コントロール バルブ	ソレノイド バルブ	ソレノイド	バルブ・ アクチュエータ	フローティング シール
日本	○	○	○	○	○		○
中国	○	○	○	○		○	○
韓国	○	○					
台湾	○			○		○	
インド	○						
タイ	○	○		○		○	
インドネシア	○	☆				○	○
フランス			○		○		
オランダ	○	○					
ハンガリー						○	
メキシコ	☆	☆	○	○	○		

次世代自動車の地域別台数予測@2030年

BEV

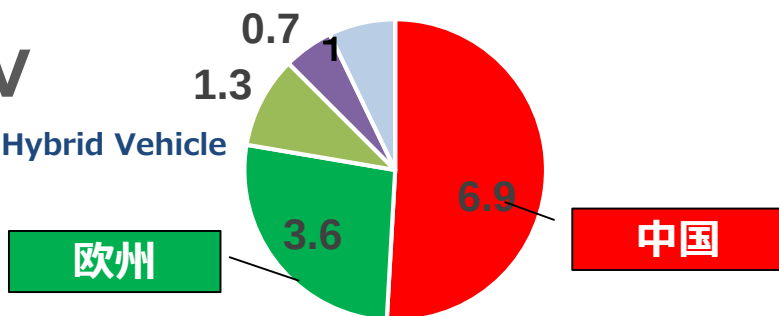
Battery Electric Vehicle

(百万台)



PHV

Plugin Hybrid Vehicle



■ China

■ Europe

■ N.America

■ S.E.Asia

■ Japan

市場シェア 第1位：中国、第2位：欧州



中国・欧州市場への対応強化



中国・欧州にR&Dセンター設立

中国

Eagle Sealing R&D (Wuxi)

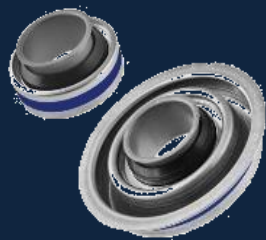
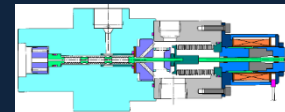


ドイツ

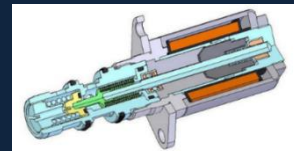
Eagle Actuator Components



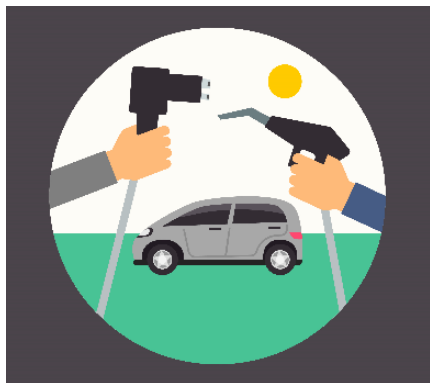
19年度初旬開設予定

電動WP用
リップシールモーター冷却用
メカニカルシール減速機用
メカニカルシールエアーコンプレッサ用
メカニカルシール

水素統合減圧弁



水素制御弁



Plugin Hybrid Vehicle



Battery Electric Vehicle



Fuel-Cell Vehicle

次世代自動車向けメカニカルシールや水素制御弁等の新規開発品を検討中

1. 業績報告

(1) 決算の概要

(2) 19年3月期の業績予想

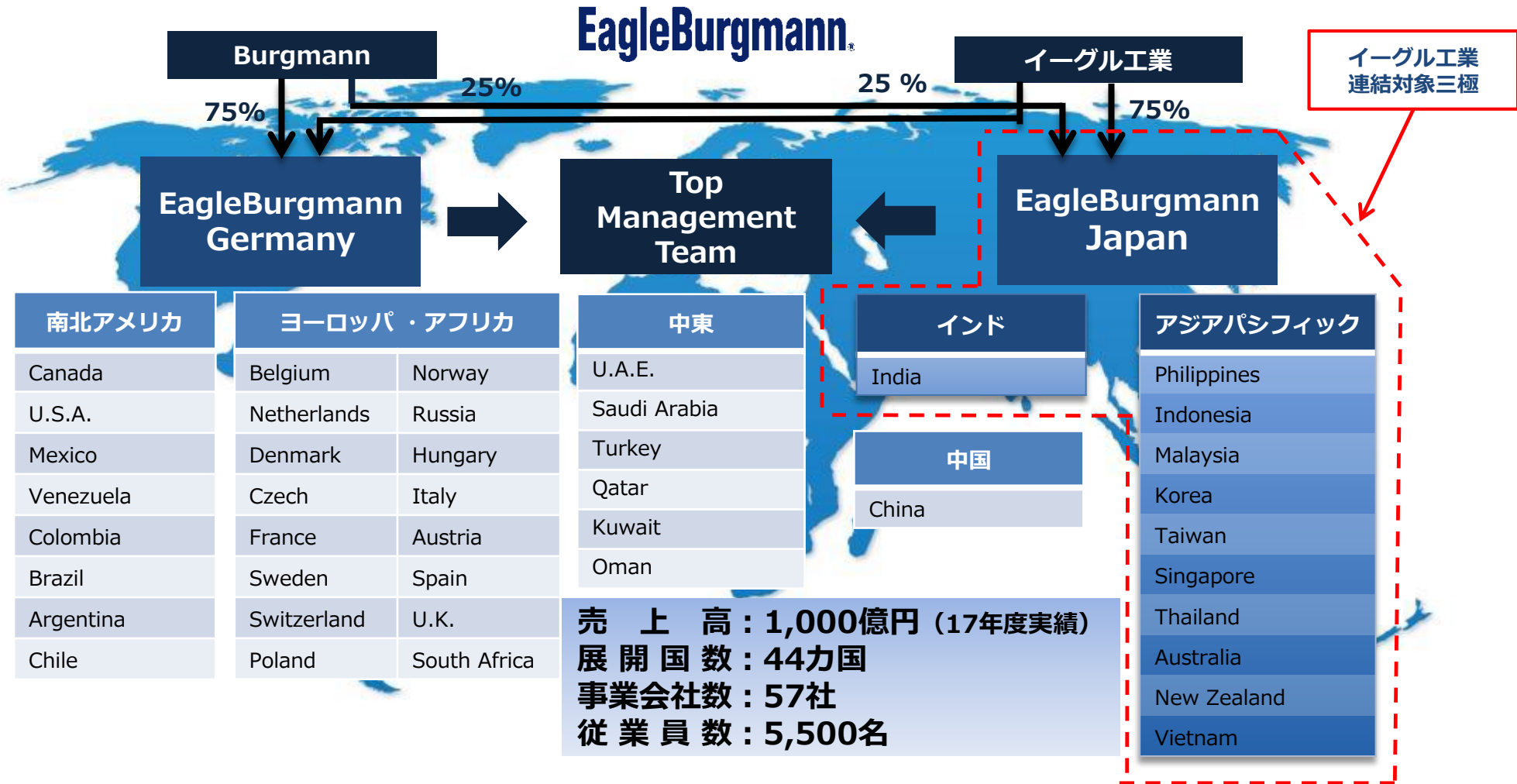
2. 各事業別の取組み

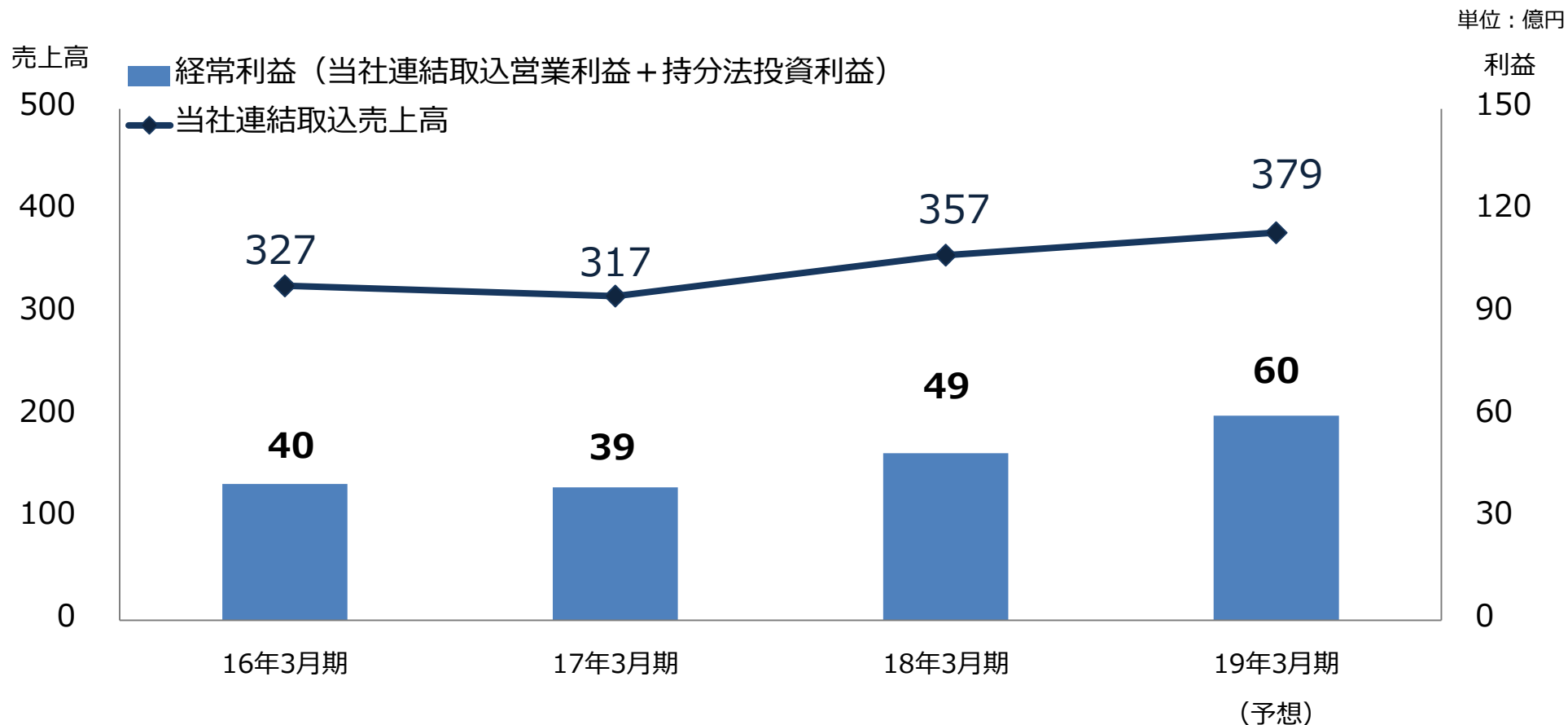
(1) 自動車・建設機械業界向け事業

(2) 一般産業機械業界向け事業

(3) 船用業界向け事業

(4) 航空宇宙業界向け事業





日本・インド・アジアパシフィック三極は今期も堅調に推移

1. 業績報告

(1) 決算の概要

(2) 19年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

(1) 自動車・建設機械業界向け事業

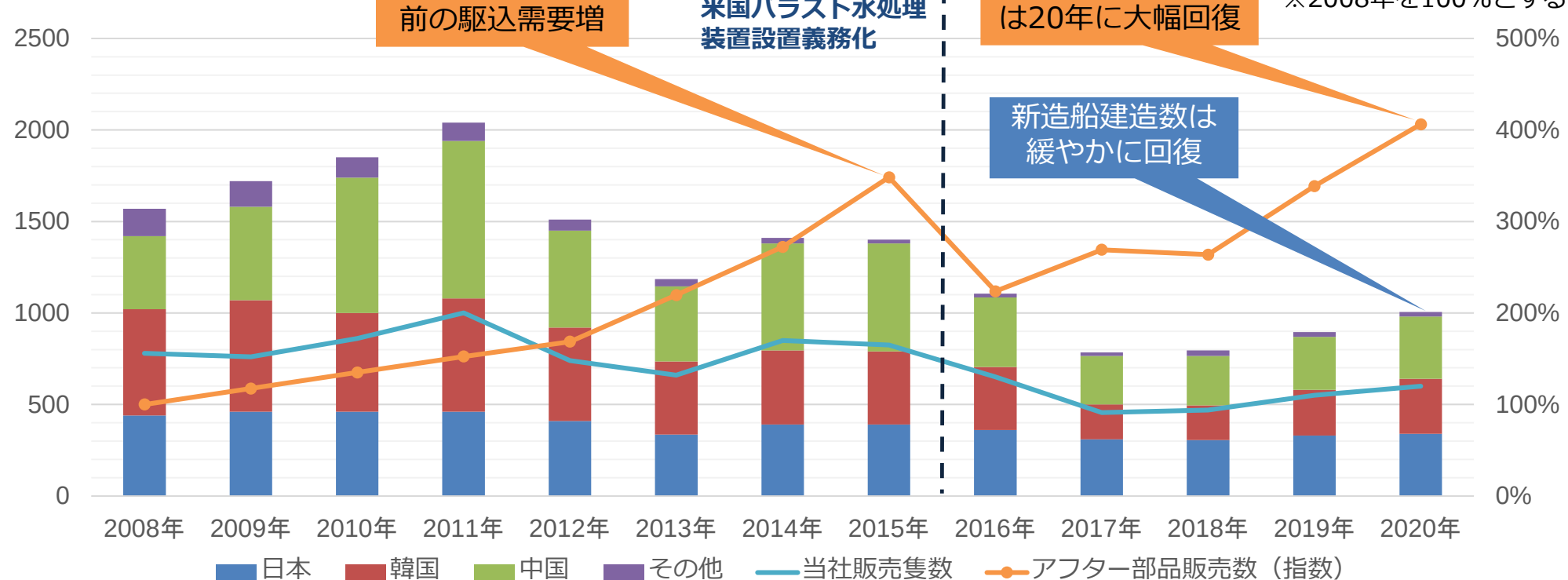
(2) 一般産業機械業界向け事業

(3) 船用業界向け事業

(4) 航空宇宙業界向け事業

※自社調査

建造隻数



新造船向け販売は17年を底に徐々に回復しアフター部品販売は20年に大幅回復

1. 業績報告

(1) 決算の概要

(2) 19年3月期の業績予想

2. 各事業別の取組み

(1) 自動車・建設機械業界向け事業

(2) 一般産業機械業界向け事業

(3) 船用業界向け事業

(4) 航空宇宙業界向け事業



H-IIAロケット 打ち上げ成功

2017年12月23日：37号機
2018年 2月27日：38号機



H-3ロケット/LE-9エンジン 開発に参加

ターボポンプ単体試験成功
実機型エンジン燃焼試験

イプシロンロケット 打ち上げ成功

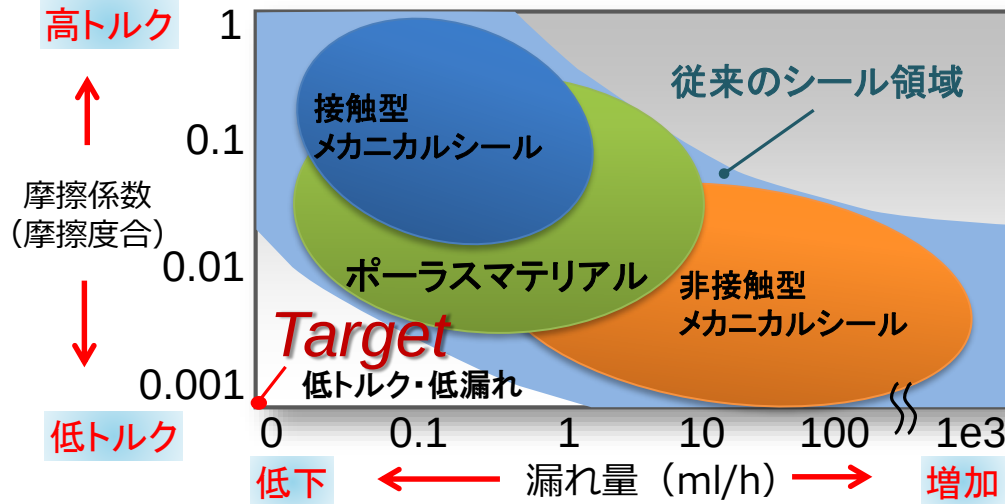
2018年 1月18日：3号機



メカニカルシール、各種シール、バルブ類 納入

バルブ、フィルター類 納入

トルクと漏れ量の相関図

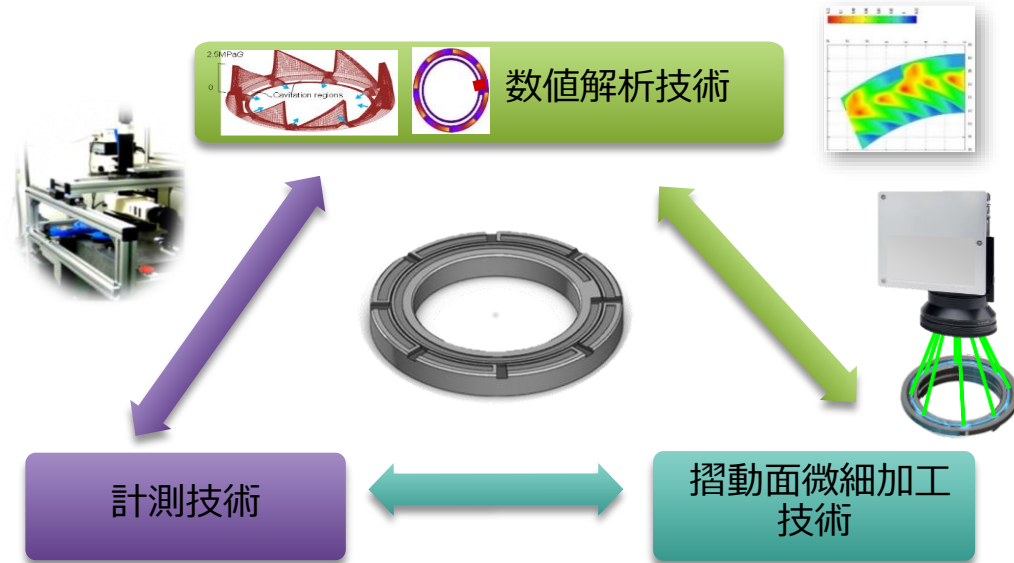


「表面テクスチャリング技術」

摺動面に溝などの「テクスチャ」を施し従来困難であった低トルク環境でも低漏れを実現

表面テクスチャリングの開発技術

- メカニカルシール設計に向けた高精度数値解析技術の構築



- 高解像可視化試験機の構築
- 超低トルク計測試験機の構築
- 超微細加工技術の構築

For the Launch of Surface Texturing Technologies

- Water pump seal
- Turbo Compressor seal
- Supercharger seal
- Turbocharger seal
- Seal for EV electricity motor cooling
- CO2 compressor seal
- etc



General Industry

- High-speed High-pressure pump
- Seal for LPG pump
- etc

Automobile



Rocket



Aero plane

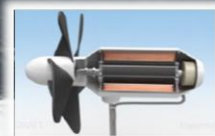


Lunar Surface Rover



- Gear box seal
- Seal for next rocket engine
- etc

Hydraulic Power Generator



Underwater Probe



Wave Power Generator Tidal Stream Power Generator

Fly Sky High !

